

Manual do Operador

NAKASHI

Roçadeira Lateral
Empunhadura Circular

T260Z
T340Z



CCM DO BRASIL



CUIDADO! PERIGO



A utilização imprópria do equipamento assim como a observância das normas de segurança, pode resultar ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes operar o equipamento.

ZENOAH KOMATSU

Made in Japan

Í N D I C E

TABELA DE SÍMBOLOS..... 2

INTRODUÇÃO..... 2

CUIDADOS PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA..... 3

3.1- EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA..... 3

3.2- ÓCULOS DE PROTEÇÃO..... 3

3.3- LUVAS DE PROTEÇÃO..... 4

3.4- PROTETORES AURICULARES..... 4

3.5- ROUPAS DE PROTEÇÃO..... 4

3.6- EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO ADICIONAL..... 4

TEMPO E AMBIENTE..... 5

5- VIBRAÇÕES E FRIO..... 5

6- LESÃO POR ESFORÇOS REPETITIVOS (L.E.R.) E STRESS..... 5

7- DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO..... 6

8- ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO..... 7

8.1- MONTAGEM DA EMPUNHADURA..... 7

8.2- MONTAGEM DO CORTADOR FIO DE NYLON..... 7

8.3- ALÇA DE SUSTENTAÇÃO..... 8

9- COMBUSTÍVEL..... 9

9.1- APOS O USO..... 10

10- FUNCIONAMENTO..... 11

10.1- PARTIDA COM O MOTOR FRIO..... 11

10.2- PARTIDA COM O MOTOR QUENTE..... 12

10.3- DESLIGANDO O MOTOR..... 12

11- OPERAÇÃO - CUIDADOS..... 12

11.1- CORTANDO COM O EQUIPAMENTO..... 14

11.2- CORTANDO COM FIO DE NYLON..... 16

12- MANUTENÇÃO E CUIDADOS..... 17

12.1- FILTRO DE AR..... 17

12.2- CARBURADOR..... 17

12.3- VELA DE IGNIÇÃO..... 18

12.4- FILTRO DE COMBUSTÍVEL..... 18

12.5- ALETAS DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR..... 18

12.6- CAIXA DE ENGRENAGENS..... 19

12.7- CORTADOR FIO DE NYLON..... 20

13- ARMAZENAMENTO POR LONGOS PERÍODOS (MAIS DE 60 DIAS)..... 21

14- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS..... 21

15- RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS..... 22

MANUTENÇÃO E CUIDADOS

Local	Manutenção	Diariamente ou 4 hs	15 hs	Mensalmente ou 50 hs	Anualmente ou 300 hs
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca	●			
Mangueiras de Combustível	Inspeção	●			
Filtro de Ar	Limpeza / Troca	●			
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca				●
Vela de Ignição	Inspeção / Limpeza / Ajuste / Troca			●	
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza	●			
Silencioso	Inspeção / Limpeza				●
Cordão de Partida	Inspeção / Troca				●
Cortador de Fio de Nylon	Inspeção / Limpeza	●			
Caixa de Engrenagens	Lubrificação			●	
Aletas de refrigeração do cilindro do motor	Inspeção / Limpeza	●			

Nota

Os períodos acima descritos são considerados para um uso intensivo, podendo variar conforme a utilização do equipamento, bem como de trabalho. Consulte seu revendedor para melhores informações.
 * A regulagem do carburador deve ser realizada somente por pessoal autorizado. Caso o equipamento ainda se encontrar em manutenção deve ser realizada em uma assistência técnica autorizada.
 ** As manutenções acima descritas, assim como o uso correto do combustível são consideradas operações periódicas de manutenção. Problemas no equipamento originado pela falha na manutenção de algum dos itens acima citados ou pela mistura incorreta de combustível no período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

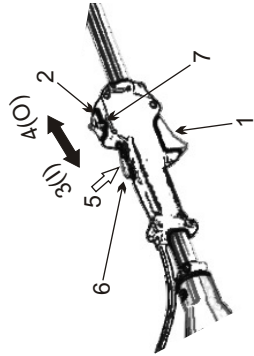
15- RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Motor	Problema	Causa	Dados do quadro deve ser consertados
Motor parte.	<ul style="list-style-type: none"> → Difícil de partir → Não Parte 		
Motor parte.	<ul style="list-style-type: none"> → Combustível chega ao carburador. → Combustível não chega ao cilindro. → Combustível não chega ao cilindro escapamento de combustível. → Centelha na extremidade do cabo da vela de ignição. → Centelha na vela ignição. 	<ul style="list-style-type: none"> • Linha de alimentação de combustível obstruída. • Carburador. • Carburador • Mistura de combustível muito rica. • Chave interruptora desligada. • Problema elétrico. • Distância entre os eletrodos da vela de ignição incorreta. • Vela de ignição coberta de carvão. • Vela de ignição encharcada de combustível. • Vela de ignição defeituosa. • Problema interno do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza. • Consulte seu revendedor NAKASHI. • Consulte seu revendedor NAKASHI. • Abra o afogador. • Limpeza ou troca do filtro de ar. • Regular o carburador. • Ligue a chave interruptora • Consulte seu revendedor NAKASHI. • Regular / ajustar os eletrodos entre 0,6-0,7 mm. • Limpeza ou troca. • Limpeza ou troca. • Troca da vela de ignição. • Consulte seu revendedor NAKASHI.
Motor não parte.	<ul style="list-style-type: none"> → Centelha na vela ignição. → Morre, ou acelera pouco. 		
Motor funciona.			

13- ARMAZENAMENTO POR LONGOS PERÍODOS

(mais de 60 dias)
(Não) armazene o equipamento por mais de 60 dias sem antes realizar uma manutenção preventiva.

1. Guarde o equipamento em um local seco, limpo, fora do alcance de crianças.
2. Coloque a chave interruptora na posição "STOP" (p/ cima).
3. Limpe o equipamento antes de guardá-lo.
4. Realize todas as lubrificações e manutenções periódicas.
5. Verifique todos os parafusos e porcas e, caso necessário, reaperte-os.
6. Esvazie o tanque de combustível e faça funcionar o equipamento até esgotar todo o combustível do carburador.
7. Retire a vela de ignição e coloque 1/2 colher de sopa de óleo a 2 tempos através do orifício da mesma.
 - a. Coloque um pano limpo no orifício da vela de ignição.
 - b. Puxe 2 ou 3 vezes o manípulo de partida para distribuir o óleo pelo cilindro.
8. Reinstale a vela de ignição, aplicando um torque de 150 a 170 kgf.cm (15 a 17 N.m).

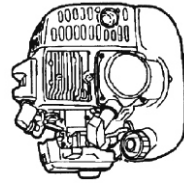


NOTA:

- Para futuras referências, guarde este manual.
- Contate seu revendedor NAKASHI, caso necessite de outra cópia do manual.

14- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO MOTOR KOMATSU / ZENOAH

Modelo do Motor	G26LS39	G3LS31-D
Tipo do motor	2 tempos, monocilíndrico, refrigerado a ar	
Cilindradas (c.c.)	25.4	33.6
Rotação máxima RPM	Normal / Máxima	Normal / Máxima
Tipo do carburador	10.000 - 11.500	8.000 - 12.000
Sistema de ignição	De membranas, multiposicionável	
Vela de ignição	Eletrônico sem platina - Volante magnético (MTI)	
Sistema de partida	CJ-6Y ou NGK BPM7AC-L6Y ou NGK BPM7A	
Embreagem, centrífuga	Manual auto retrátil, retorno automático	
Combustível	2 sapatas	
Capacidade tanque combustível	Mistura de gasolina / óleo 2 tempos (25:1)	
Autonomia aproximada	0,75 lt	0,74 lt
Nível de ruído dB(A)	1,3h	1,2 h
	92,0	96,0



1-TABELA DE SÍMBOLOS

Símbolo	Descrição	Símbolo	Descrição
	Leia atentamente o manual do operador		Aviso! Objetos podem ser arremessados!
	Este símbolo, acompanhado das palavras ATENÇÃO e PERIGO, chama a atenção para uma ação ou uma condição que possa levar a sérios ferimentos ou morte.		Velocidade máxima da lâmina em rpm.
	Este símbolo significa que tudo o que for mostrado associado a ele é proibido.		Mantenha distância de 15m.
CUIDADO	"CUIDADO" indica potenciais situações de risco que, se não evitadas, podem resultar em pequenos ou moderados ferimentos.		Mistura de gasolina e óleo.
	Equipamentos de proteção para os olhos, ouvidos e cabeça.		Uso sem protetor não permitido.
	Equipamento para proteção dos pés e mãos.	NOTA	Esta mensagem anexada contém dicas de uso, cuidados e manutenção dos equipamentos.
	Parada de emergência		

2- INTRODUÇÃO

Este manual contém informações importantes e necessárias para o correto manuseio e operação do equipamento.

Atenção: A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das segurança, podem resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual para começar a operar o equipamento.

Observação: As especificações, descrições e ilustrações encontradas neste manual são como atualizadas na época em que este foi publicado. As ilustrações podem incluir e acessórios opcionais que não acompanham o produto ou configurações disponíveis em outros mercados.

3-CUIDADOS PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA



CUIDADO PERIGO

A utilização imprópria do equipamento, assim como a não observância das normas descritas neste manual, podem por em risco o operador causando sérios ferimentos.

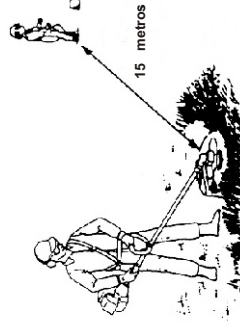


- Leia atentamente este manual e siga atentamente todas as instruções aqui descritas antes de pôr o equipamento em funcionamento.
- Familiarize-se com todos os comandos e controles do equipamento e com o uso apropriado do mesmo.
- Utilize óculos e luvas de proteção, protetores auriculares e sapatos antiderrapantes quando operar o equipamento.
- Não permita que pessoas não habilitadas ou não qualificadas operem ou reparem o equipamento.



3.1- EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Antes de pôr o equipamento em funcionamento vista-se e equipe-se de forma adequada para o trabalho. Não permita a presença de outras pessoas ou animais em um raio de 15 (quinze) metros redor do equipamento. Caso seja necessária a presença de alguma pessoa, esta também deverá estar vestida de modo adequado incluindo os equipamentos de segurança.



Condições Físicas :

- O operador não deverá trabalhar quando se encontrar:
- cansado ou doente.
 - sob efeito de medicamentos.
 - sob o efeito de álcool ou drogas.

3.2- ÓCULOS DE PROTEÇÃO

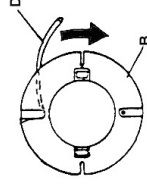
O operador deve usar os óculos de proteção não somente para proteger a vista contra qualquer objeto arremessado pela lâmina de corte, como também para evitar inflamação dos olhos causada pela poeira, pólen e sementes que possam entrar em contato com eles.



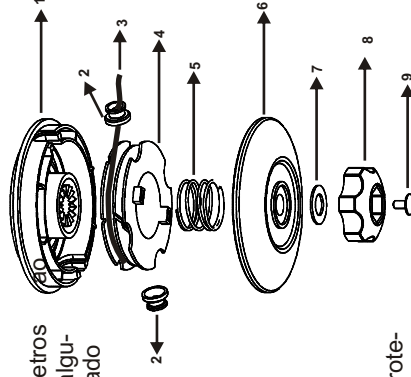
Óculos de grau podem ser utilizados por baixo dos óculos de proteção. As pessoas que se localizem dentro da área de perigo, também devem usar os óculos de proteção.

12.7 CORTADOR DE FIO DE NYLON (Troca do fio de nylon)

de segurança



- 1.Retire o parafuso de fixação da arruela
- 2.Retire a porca plástica e remova o carretel do nylon.
- 3.Retire o fio de nylon do carretel e enrole o "refil" de acordo com o passo (4) em diante. Quando o fio estiver "derretido e colado", remova todo o fio e enrole novamente seguindo os passos (4) em diante.
- 4.Dobre o fio de nylon, deixando uma distância de 15 cm as pontas e engate a parte dobrada na fresta do seu carretel.
- 5.Enrole o fio firmemente no carretel seguindo o sentido de enrolamento.
- 6.Quando chegar ao fim das duas extremidades do fio as travas existentes no carretel deixando aproximadamente 10 cm de fio livre.
- 7.Recoloque o carretel no cortador.
- 8.Desprenda as extremidades do fio de nylon presas nas travas do carretel e passe-as pelo passador do cortador de nylon.
- 9.Monte novamente o cortador de nylon, recolocando a moleta cobertura superior, a porca plástica, a arruela de retenção e o parafuso de fixação.



1. Cobertura inferior do cortador
2. Guia / Passador do fio de nylon
3. Fio de Nylon
4. Carretel do nylon
5. Moleta
6. Cobertura superior do cortador
7. Arruela de retenção
8. Porca plástica
9. Parafuso de fixação da arruela.

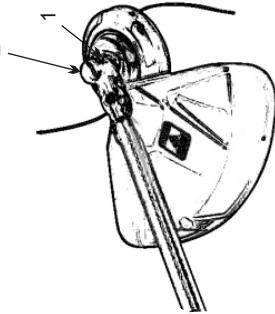
CUIDADO

PERIGO

Cuidado! Evite que se de montar o conjunto corretamente sem que nenhum componente fique frouxo, sob o risco destes se desprenderem durante o funcionamento serem arremessados a alta velocidade.

12.6- CAIXA DE ENGRENAGENS

- 1- Bujão (parafuso)
- 2- Caixa de engrenagens



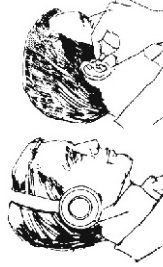
- Remova o bujão (parafuso) da caixa de engrenagens.
- Adicione graxa, se necessário, utilizando uma engrenagem ou bomba de baixa pressão (vide tabela de manutenção).
- Recoloque o bujão.

NOTA: Utilize graxa de boa qualidade à base de Sabão de Não encha demais.

3.3- LUVAS DE PROTEÇÃO

Devem ser do tipo anti-derrapante, que além de permitir que o operador segure firmemente o equipamento, também reduzem a transmissão da vibração do motor p/ o operador.

3.4- PROTETORES AURICULARES



Protetores Auriculares

A exposição prolongada a ruídos pode causar danos permanentes ao sistema auditivo.

Utilize protetores auriculares sempre que operar o equipamento.

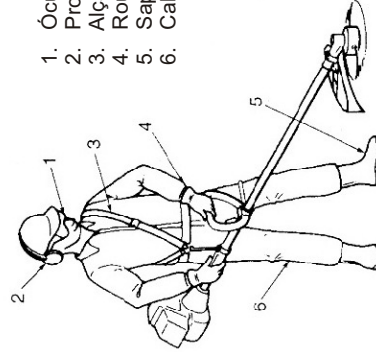
3.5- ROUPAS DE PROTEÇÃO

O operador não deve vestir roupas folgadas ou com partes em excesso ou soltas que possam se prender em alguma parte móvel do equipamento. Em compensação, elas não podem ser justas ao ponto de limitar os movimentos do operador.



- Não vista "shorts" ou bermudas.
- Não use gravatas, laços ou jóias.
- Os sapatos deverão ser do tipo anti-derrapantes.
- Não use sapatos abertos (sandálias) ou chinélos.
- Não trabalhe com os pés descalços.
- Aqueles/as que possuam cabelos compridos, **nunca** devem trabalhar com os mesmos soltos, sem que estejam presos a uma altura superior à do ombro.

3.6- EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO ADICIONAL

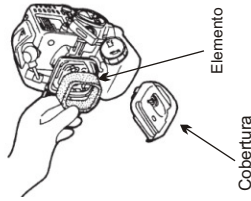


1. Óculos de Proteção
2. Protetor Auricular
3. Alça de Sustentação
4. Roupa Justa
5. Sapatos de Segurança Antiderrapantes
6. Calças Jeans Compridas

Calça jeans comprida e sapatos de proteção antiderrapante geralmente são suficientes na proteção contra objetos arremessados pelo cortador de fio de nylon.

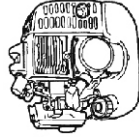
12- MANUTENÇÃO E CUIDADOS

12.1- FILTRO DE AR



Cobertura
Elemento

Os parafusos estão bem apertados?



Nota: A limpeza deve ser realizada diariamente, sempre que se utilizar o equipamento.

O pó e a sujeira acumuladas no filtro de ar reduzirão a eficiência do motor, aumentarão o consumo de combustível e permitirão que partículas abrasivas passem para dentro do motor.

Diariamente, após limpar o elemento do filtro de ar com gasolina, embeba-o com óleo de motor e esprema-o firmemente com a mão.

Verificar se os parafusos estão bem apertados

Verifique os parafusos periodicamente para confirmar que estão bem apertados, e se alguns estiverem frouxos, reaperte-os.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA A CADA 50 HORAS DE OPERAÇÃO

12.2- AJUSTE DO CARBURADOR

Toda roçadeira Nakashi é testada na fábrica e regulada de forma a se obter o máximo de rendimento. Qualquer intervenção e ajuste do carburador, deve ser feito somente por pessoas habilitadas e autorizadas e com equipamentos apropriados. Com exceção do parafuso da lenta, os parafusos de regulagem da alta e baixa rotação não podem ser regulados por pessoas não habilitadas e sem o auxílio de equipamento próprio (tacômetro).

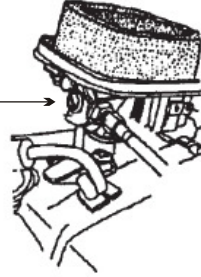
A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de equipamento específico. Para isso: Dê a partida no motor e espere 5 segundos até que este aqueça.

Em seguida, gire o parafuso de regulagem da lenta no sentido horário até que a lâmina de corte (ou cortador de fio de nylon) comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a lâmina (ou cortador de fio de nylon) pare de girar. Gire mais $\frac{1}{4}$ no sentido anti-horário.

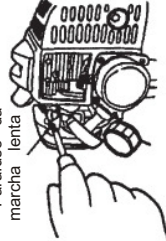
NOTA:

Normalmente não há necessidade de ajuste do carburador pois ele já é ajustado em sua melhor posição quando sai da fábrica. Caso seja efetuado um ajuste manual e a mistura combustível/ar se tornar extremamente pobre, o motor poderá fundir.

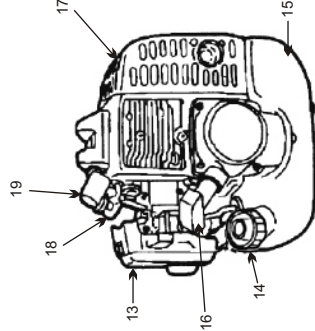
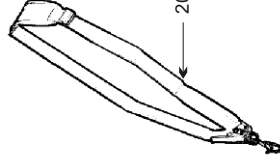
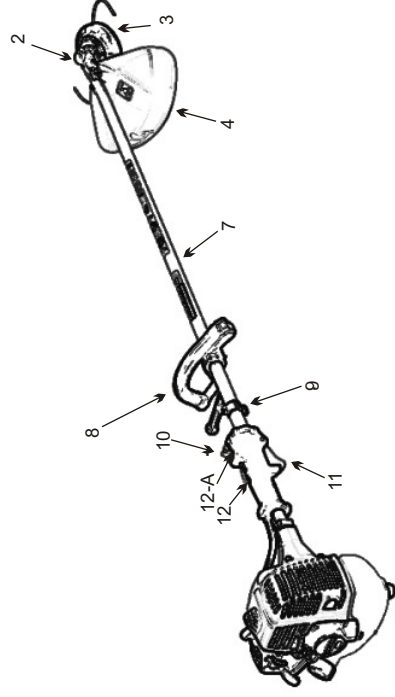
Carburador



Parafuso da marcha lenta



7- DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO



1. Manual do Operador
2. Caixa de Engrenagens
3. Carretel de Fio de Nylon
4. Proteção do Cortador
5. Haste
6. Empunhadura Circular
7. Argola de Fixação da Alça de Sustentação
8. Chave Interruptora
9. Gatilho do Acelerador
10. Trava do Gatilho do Acelerador
11. Trava $\frac{1}{2}$ aceleração p/ partida
12. Cobertura do Filtro de Ar
- 12A. Tampa do Tanque de Combustível
13. Tanque de Combustível
14. Manipulo de Partida
15. Cobertura do Escapamento
16. Cabo de Vela
17. Vela de Ignição
18. Alça de Sustentação
- 19.
- 20.



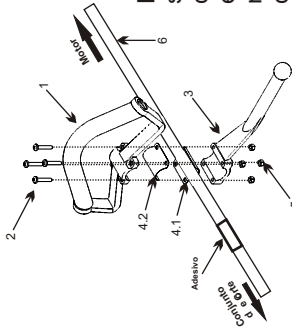
ESPECIFICAÇÕES

MODELO	Tipo	C.C.	Capacidade Tanque/Líquido Combustível (aprox.)	Peso (aprox.)	Tipo de Uso	Para cortes de	Tipos de aplicação
T260Z	Roçadeira lateral	25,4	0,75 litros	5,4Kg.	Semi-Profissional	Gramas, capins, jardins	Residências
T340Z	Roçadeira lateral	33,6	0,74 litros	6,6 Kg.	Profissional	Gramas, capins, arbustos, árvores finas	Sítios, chácaras, pequenas fazendas

8- ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO

8.1- MONTAGEM DA EMPUNHADURA

1. Suporte superior Empunhadura
2. Parafusos de Fixação
3. Suporte Inferior da Empunhadura
4. Abraçadeiras
5. Porcas
6. Tubo do eixo cardã

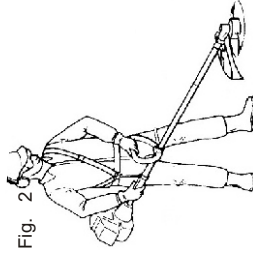


Em uma superfície plana, junte a abraçadeira inferior(4.1) ao suporte inferior da empunhadura(3) e posicione o tubo do eixo cardã(6) aproximadamente na posição em que será fixada a empunhadura circular. Então, fixe a abraçadeira superior(4.2) no suporte superior da empunhadura(1) e ajuste-os sobre o conjunto abraçadeira/suporte inferior, de forma que a inclinação da empunhadura fique voltada para o motor. Coloque os 4 parafusos de fixação juntando todas as peças e fixe-as apertando levemente com as porcas(5).

Ajuste a distância da empunhadura para uma posição mais confortável (de fácil operação e controle do equipamento) (fig.2) em seguida aperte firmemente os parafusos de fixação. Ajuste a posição conforme indicado na figura 3.

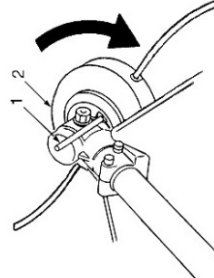
Obs.:

- 1- Posicione a empunhadura no máximo até a marca do adesivo não o ultrapassando.
- 2- O suporte inferior da empunhadura tem também a função de limitar o avanço do operador para evitar um possível acidente de seu pé com o conjunto de corte. Portanto, a haste do suporte inferior deve ficar posicionada à esquerda do tubo, no sentido de corte.



8.2- MONTAGEM DO CORTADOR DE FIO DE NYLON

1. Ferramenta de trava do eixo do cortador.
2. Cortador de fio de nylon.



CUIDADO! PERIGO

Certifique-se de travar o eixo do cortador com a ferramenta de trava, com o objetivo de evitar que o eixo gire durante a montagem do cortador de fio de nylon.

Gire o cortador de fio de nylon (sentido anti-horário) no eixo do cortador até que este esteja apertado e em seguida remova a ferramenta de trava.

11.2- CORTANDO COM FIO DE NYLON

CUIDADO! PERIGO

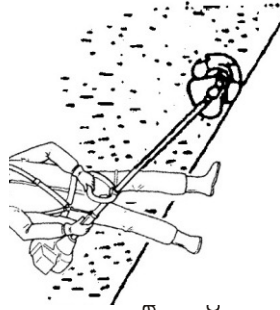
Nunca utilize fios de nylon não recomendados pelo fabricante do equipamento ou de menor que o especificado. É expressamente proibida a utilização de fios ou cabos de aço.

Em alta rotação, mova vagarosamente o fio de nylon para dentro da grama que se

Caso seja necessário, incline um pouco a roçadeira para a direita, para facilitar o

Corte da grama é feito somente com a ponta do fio de nylon se aproxime demais (mais de 1 cm do nylon) do obstáculo paredes ou árvores), o que provocará o desgaste prematuro

Para aparar junto a muros, paredes ou árvores, faça-o pelo lado direito do equipamento de forma que qualquer objeto arremessado para frente.



Em terrenos desconhecidos (que não se consiga ver o que há abaixo da grama / capim) ou com pedras ou objetos que possam arremessados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita mas nunca no sentido contrário, sob o risco de fio de nylon arremessar algum objeto.

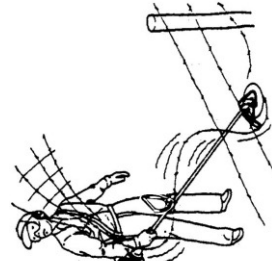
Para quase todo tipo de corte, é recomendado trabalhar com fio de nylon inclinado para a direita, em relação ao solo, de forma a arremessar pedras e objetos para frente do operador e não para o lado do operador.

Para cortar com o fio de nylon paralelo ao solo, além de limitar a altura de corte, far-se necessário cortar em toda a sua circunferência aumentando assim o arrasto, diminuindo consequentemente forçando o motor.

Não trabalhe próximo a cercas de arame ou em locais onde haja muita vegetação, pois o fio de nylon, em alta rotação, enrolar-se com o arame e este no aparelho de fio de nylon em alta rotação e chicoteando tudo ao redor.

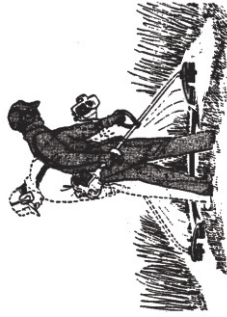
A espessura do fio de nylon não pode ser mais fina ou mais grossa do que o recomendado. Se mais fino, fará com que o equipamento trabalhe em rotação acima do normal. Se mais grosso, baixará a rotação, forçará o equipamento e causará o super aquecimento do motor.

Não trabalhe com o aparelho de fio de nylon em rotações superiores a 8.000 rpm.



Não bata o cortador de fio de nylon contra materiais duros como pedras, concreto, terra, garrafas, etc.

Ative o limitador do fio de nylon, regula automaticamente o fio de corte, cortando uniformemente o fio de nylon quando o acessório inicia a girar.



Durante a operação, trabalhe com o motor em rotação baixa. Se algum arbusto enroscar no cortador de fio de nylon, desacelere para libertá-lo, uma vez que isso danificará a embreagem do equipamento. Para isto, desligue o motor e afaste o arbusto para libertar o cortador.

PERIGO

Sempre desligue o motor quando o cortador de fio de nylon se prender. Jamais tente retirar o objeto que o esteja obstruindo com o motor ligado, uma vez que este pode girar repentinamente quando a obstrução for removida, e causar acidente.

Distribua o trabalho em tempos regulares a fim de evitar o acúmulo de serviço subsequente sobrecarga do equipamento.

Para reduzir o perigo de incêndio, desobstrua o cilindro, o motor e o escapamento de graxa ou óleo.

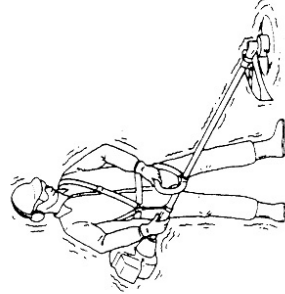
Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, o escapamento e a caixa de engrenagens podem vir a se aquecer a ponto de causar sérias queimaduras no caso de contato.



Evite tocar estas áreas durante ou imediatamente após a operação.

Nunca trabalhe com o equipamento de maneira improvisada, faltando algum acessório ou peça. Quando dois equipamentos estiverem operando em uma mesma área, procure manter uma distância segura um do outro.

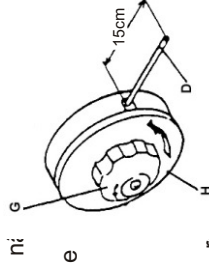
Nunca funcione o equipamento sem a haste.



A vibração repentina do equipamento é um sinal de problema. Pare imediatamente caso ocorra a vibração repentina. Pare imediatamente caso ocorra a vibração repentina do equipamento. Pare imediatamente caso ocorra a vibração repentina do equipamento. Pare imediatamente caso ocorra a vibração repentina do equipamento.

Desligue o motor imediatamente caso ocorra a vibração repentina do equipamento. Sempre desligue o motor quando for transportar o equipamento.

Ajuste do comprimento do fio de nylon



1. Afrouxe a porca plástica girando-a no sentido horário.
2. Puxe o fio de nylon para fora no comprimento especificado (entre 13 e 15 cm).
3. Caso seja necessário rebobinar o fio de nylon, gire a coroa superior do cortador no sentido horário.
4. Após ajustar o comprimento, aperte a porca firmemente.

Verificando o cortador de fio de nylon

Verifique a fixação e o parafuso de fixação estejam firmemente apertados. Se qualquer tipo de degradação como rachaduras, trincas ou pedaços faltantes for observado, substitua as partes.

Verifique a montagem do cortador de fio de nylon no equipamento e fixe-o caso necessário.

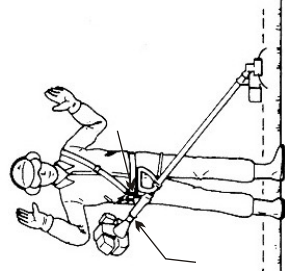
Verifique a presença de ruído anormal, deflexão ou má centralização do cortador ao girando-o com as mãos. Estes podem causar vibração excessiva no conjunto de transmissão deste ou das partes do cortador de nylon.

Verifique o desgaste da cobertura e da porca plástica e substitua caso necessário.

3- ALÇA DE SUSTENTAÇÃO

Vista a alça de sustentação no ombro esquerdo e ajuste-a de modo que o engate fique um pouco abaixo da linha da cintura.

Verifique o equipamento à alça e verifique sua correta posição. Caso seja necessário, ajuste a empunhadura circular e da argola de fixação.

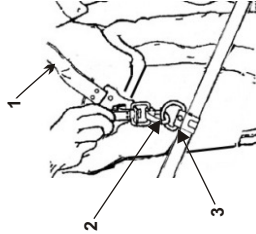


Utilize a alça de sustentação como indicado neste manual. Ajuste a alça de sustentação e a posição da argola de fixação da alça, de modo que o cortador de fio de nylon permaneça nivelado / equilibrado a alguns centímetros do chão. Para operação, o equipamento deve ser posicionado no lado direito do operador como indicado na figura.

PERIGO

Em caso de emergência, puxe para cima a trava de desengate rápido para soltar o motor antes de abandonar o equipamento.

- 1- Alça de Sustentação
- 2- Engate da Alça
- 3- Argola de fixação da Alça



A- Deslize a argola de fixação da alça de sustentação para cima ou para baixo, para encontrar sua posição de equilíbrio e, então aperte e fixe no engate da alça.

B- Para o perfeito ajuste da posição de equilíbrio do equipamento pode ser necessário regular a altura da alça de sustentação.

CUIDADO ⚠️ **PERIGO**

As roçadeiras NAKASHI foram desenvolvidas para serem operadas por pessoas das mais diferentes estaturas. Entretanto, pessoas muito altas podem não conseguir ajustar o equipamento de forma ótima. O operador não deve utilizar o equipamento caso consiga alcançar o aparelho de costas, quando o equipamento estiver posicionado na alça de sustentação. Caso tenha dificuldade de encontrar a posição de equilíbrio, entre em contato com seu revendedor e solicite auxílio.

9- COMBUSTÍVEL



O combustível é extremamente inflamável. Manuseie-o com cuidado quando fizer a mistura, armazená-lo ou manipulá-lo a fim de evitar acidentes. Não permita que se aproximem chamas, faíscas ou calor dos equipamentos.

CUIDADO ⚠️ **PERIGO**

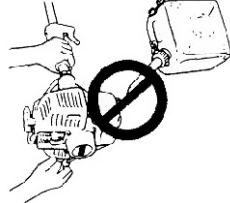
Certifique-se de que a proporção da mistura esteja correta. Qualquer problema no armazenamento, manuseio incorreto do combustível durante o período de garantia, resultará na perda automática do direito à garantia.

O combustível deve ser armazenado em recipientes apropriados com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre abra a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados e sem ventilação.

Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após o abastecimento. Verifique a presença de vazamentos. Caso hajam, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.



Nunca trabalhe com o equipamento perto de produtos inflamáveis como gasolina, querosene, tinner etc..

Trabalhe sempre numa posição segura com o equipamento.

Evite locais instáveis, inclinados ou escorregadios.

Sempre desligue o equipamento antes de desprendê-lo da alça de sustentação.

Não permita que nenhuma pessoa opere o equipamento sem antes leia com atenção todo este manual de operação.

Mantenha o equipamento longe do alcance de crianças.

Nunca opere o equipamento sem uma boa visibilidade.

Quando o equipamento for desligado, espere o cortador de fio de nylon parar antes de colocá-lo no chão.

CUIDADO ⚠️ **PERIGO**

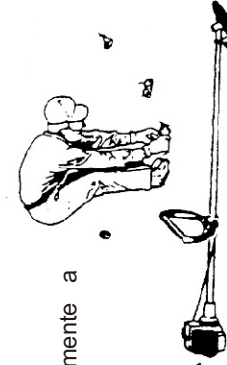
O cortador de fio de nylon não deve girar quando o motor estiver funcionando na velocidade máxima. O carburador deve ser regulado como está descrito neste manual na seção "Ajuste do carburador". Caso isto não seja possível, dirija-se à assistência técnica mais próxima para resolver o problema. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado sob o risco de causar um acidente.

Quando o equipamento estiver em reparo ou serviço necessário deve ser feito somente por técnicos habilitados. Nunca efetue mudanças não autorizadas no equipamento.

Não opere sem a alça de sustentação e a proteção do cortador.

Sempre opere sua roçadeira utilizando ambas as mãos.

11.1- CORTANDO COM O EQUIPAMENTO



Inspeccione a área antes de operar sua roçadeira. Remova qualquer objeto que possa ser arremessado pelo cortador de fio de nylon.

O corte da grama se faz balançando o cortador num plano horizontal. Desta forma pode-se limpar rapidamente a área ou campo da grama ou capim cortados.

Nunca faça qualquer tipo de alteração ou utilize o equipamento para qualquer outro seja aquele especificado pelo fabricante, sob o risco de danos ao equipamento e acidentes no trabalho.

Nunca funcione o motor em aceleração máxima por mais de 5 segundos sem carga, pois p

causar-lhes sérios danos.

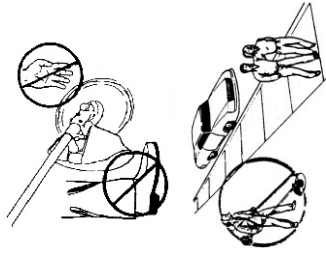
Não permita que pessoas não autorizadas ou não qualificadas reparem o equipamento.

Nunca toque qualquer parte em movimento da roçadeira, pois correrá sérios riscos de ferir-se

faltando acessórios ou danificado.

Sempre que for necessário se locomover de um local faça-o com o motor desligado.

Caso seja necessário trabalhar onde há grande concentração ou feio de pessoas e automóveis, faça-o em rotação reduzida e utilize redes de segurança.



Insista para que as pessoas na zona de risco (além da zona de perigo) usem para protegê-los de objetos arremessados. Se a roçadeira deve ser usada onde há pessoas, opere em baixa rotação para diminuir o risco.

Inspeção o equipamento antes de usá-lo. Faça a manutenção e ajustes somente de acordo com as instruções deste manual. Não tente fazer reparos no equipamento sem instruções apropriadas. Os reparos devem ser feitos apenas por pessoas devidamente treinadas e com as ferramentas apropriadas.

Antes de funcionar o equipamento verifique se:

- A- Não há vazamento de combustível no motor.
- B- Todos os cintos estão presos e firmes.
- C- O silencioso / escapamento está em boas condições.
- D- A roçadeira tem o equipamento de proteção, alças e manipuladores apropriados para a do cortador de fio de nylon.
- E- O cortador de de nylon está corretamente fixado.
- F- Não há nenhum parafuso ou porca soltos.

⚠ CUIDADO

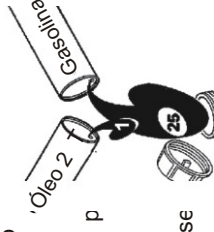
Nunca funcione o motor se a haste não estiver devidamente instalada. Não funcione máxima aceleração sem o cortador de fio de nylon.

⚠ CUIDADO

PERIGO

Os gases do escapamento, apesar de serem inodoros (monóxido de carbono), são tóxicos. **Nunca** funcione o motor em lugares fechados e sem ventilação. A inalação desses gases poderá provocar desmaios e levar à morte em poucos minutos.

O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum e óleo 2 tempos de boa qualidade, na proporção de 25 partes de gasolina para 1 parte de óleo 2 tempos.



Gasolina (L)	Óleo 2 Tempos (m)
25	1000
12,5	500
5	200
1	40

⚠ CUIDADO

PERIGO

para outro, A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém dado o preparo para a quantidade (mínimo possível), pois após misturada, a gasolina guardada/ armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar quando o funcionamento ou até mesmo causar danos ao equipamento / motor.

É recomendado o uso de gasolina comum de boa qualidade como combustível para motores 02 tempos.

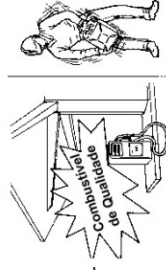
variações na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento do motor, podendo até mesmo fundi-lo.

Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta

reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido, pois pode ocorrer acidentes com fogo.

Agite bem o recipiente da mistura antes do abastecimento

Não reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando reabastecer.



No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor com os olhos, consulte imediatamente um médico. No contato com a pele ou roupa, lave com água e sabão. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.

Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou com um pano enxuto pelo menos para 3 metros do local para fazer funcionar o equipamento.

9.1- Após o uso

Não guarde / armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos nos componentes internos do carburador poderão ocorrer. Para armazená-lo, esvazie o tanque de combustível e o consumo total do combustível. Esgotar toda a gasolina da cut dor.

10- FUNCIONAMENTO

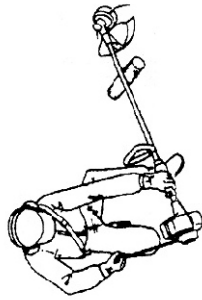
Antes de pôr sua roçadeira em funcionamento, vista a equipe-se de forma adequada para o trabalho. Não permita a presença de outras pessoas ou animais num raio de (quinze) metros ao redor do equipamento. Caso seja necessária a presença de alguém, esta também deverá estar vestida de modo adequado, incluindo os equipamentos de segurança.



15 metros

Segure o equipamento com firmeza para baixo para não perder o controle durante a partida. Não dê a partida com o equipamento suspenso no ar, pois ele pode voltar-se bruscamente contra suas pernas ou qualquer obstáculo.

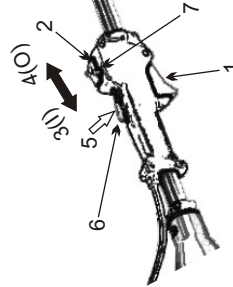
- Antes de funcionar o equipamento, verifique se os parafusos e porcas estão apertados principalmente os do cortador de fio de nylon
- Durante a partida, segure firmemente o equipamento no chão
- Nunca puxe o cordão de partida até o final de curso.
- Após a partida, não solte o manípulo. Retorne-o até a posição inicial antes de soltá-lo.

**CUIDADO! PERIGO**

Dê a partida no motor apoiando-o em uma superfície plana e segura.

10.1- PARTIDA COM MOTOR FRIO

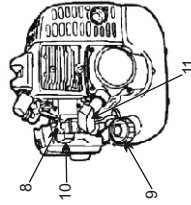
1. Gatilho do acelerador
2. Chave interruptora
3. Posição "p/ baixo" - Ligado
4. Posição "p/ cima" - Desligado
5. Pressione
6. Trava do Gatilho do Acelerador
7. Trava 1/2 aceleração p/ partida



- 8- Bulbo Primmer
- 9- Mangueira retorno de combustível (transparente)
- 10- Alavanca do afogador
- 11- Manipulo de Partida

Deslize a chave interruptora para baixo (ligado). Pressione o "Bulbo"(8), até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno (9). Puxe para cima a alavanca do afogador (10). Aperte o gatilho (1) e a trava 1/2 aceleração (7), solte o gatilho, ficará travada a 1/2 aceleração.

5. Pressione
 6. Trava do Gatilho do Acelerador
 7. Trava 1/2 aceleração p/ partida
- pegar (o motor irá funcionar um pouco e em seguida irá parar).
Em seguida abaixe a alavanca do afogador (10) e puxe novamente o manípulo de partida (11).
Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar.
Pressione a trava do gatilho (6) e aperte devagar o gatilho do acelerador (1).

**CUIDADO! PERIGO**

O cortador de fio de nylon não deverá girar quando o motor estiver funcionando na velocidade normal. O carburador deve ser regulado de acordo com o descrito neste manual na seção "Ajuste do carburador" ou dirija-se à assistência técnica mais próxima para que o problema seja resolvido. Trabalhe com o equipamento desregulado, sob o risco de danificar o mesmo ou causar acidentes.

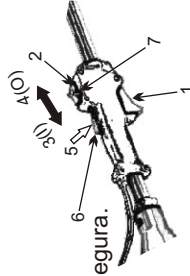
10.2- PARTIDA COM MOTOR QUENTE

Deslize a chave interruptora para baixo (ligado). Pressione o bulbo "Primmer" até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno de combustível (não use o afogador).
3- Se o tanque de combustível não estiver vazio, puxe o manípulo de partida até que o motor comece a funcionar. Caso contrário, reabasteça o equipamento.

Nota: Caso o motor não pegue após 3 ou 4 tentativas proceda como se o motor estivesse frio.

10.3- DESLIGANDO O MOTOR

1. Gatilho do acelerador
2. Chave interruptora
3. Posição "p/ baixo" - Ligado
4. Posição "p/ cima" - Desligado
5. Pressione
6. Trava do Gatilho do Acelerador
- 7- Trava 1/2 aceleração p/ partida



- Mantenha o motor em lenta aliviando o gatilho do acelerador e a trava do gatilho (6).

- Deslize a chave interruptora para cima (posição Stop, desligado).

Nota

Caso o motor não desligue, empurre a alavanca do afogador para cima para desligá-lo. Em seguida verifique e se necessário repare a chave interruptora antes de usar o equipamento novamente.



Cabo da vela de ignição



Antes de realizar qualquer trabalho no equipamento ou armazená-lo, desconecte o cabo da vela para evitar o funcionamento acidental do motor.

11- OPERAÇÃO - CUIDADOS**CUIDADO! PERIGO**

O operador, assim como outros que se encontrem próximos, correrão sérios riscos caso não sejam utilizados os equipamentos de segurança adequados.